



হরমুজ প্রণালি নিয়ে ওমানের সঙ্গে সমঝোতার কাঠামো চূড়ান্ত: ইরান

লেখক: প্রকাশক | প্রকাশিত: 08 August 2026, 02:47 PM | বিভাগ: আন্তর্জাতিক



কৌশলগতভাবে গুরুত্বপূর্ণ হরমুজ প্রণালি বিষয়ে ওমানের সঙ্গে একটি সমঝোতার সাধারণ কাঠামো চূড়ান্ত হয়েছে বলে জানিয়েছে ইরান। তবে চূড়ান্ত সন্ধিান্তরে জন্য দশেটরি উচ্চপর্যায়ের অনুমোদন প্রয়োজন হবে।

কাতারভিত্তিক সংবাদমাধ্যম আল জাজিরার এক প্রতিবেদনে এ তথ্য জানানো হয়েছে।

ইরানের পার্লামেন্টের জাতীয় নিরাপত্তা কমিশনের মুখপাত্র হাসান ঘাশঘাভি রাষ্ট্রীয় সংবাদ সংস্থা ইরনাকে বলেন, ওমানের সঙ্গে সমঝোতার সাধারণ কাঠামো নির্ধারণ করা হয়েছে। চূড়ান্ত খসড়া ও বস্তিতারতি শিগগিরই প্রকাশ করা হবে।

তবে তিনি জানান, সমঝোতার চূড়ান্ত অনুমোদন দশেটরি উচ্চপর্যায়ের সন্ধিান্তরে ওপর নির্ভর করবে।

বিশ্বের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ তলে পরিবহনপথ হরমুজ প্রণালি বিশ্বের মোট তলে সরবরাহের প্রায় এক-

পঞ্চমাংশ এই জলপথ দিয়ে পরবহন করা হয়। সাম্প্রতিকি আঞ্চলিক উত্তজেনার পর থেকে প্ৰণালিটি বাণিজ্যিকি জাহাজ চলাচল ব্যাহত হচ্ছে। এতে পরবহন ব্যয় ও জাহাজের নরিপত্তা নিয়ে উদ্বেগে বড়েছে।

রয়টার্সের তথ্য অনুযায়ী, চলতি সপ্তাহের সোমবার থেকে বৃহস্পতবার পর্যন্ত হরমুজ প্ৰণালি দিয়ে মাত্র ৩৩টি জাহাজ চলাচল করছে। আগের সপ্তাহের একই সময়ে এ সংখ্যা ছিল ৫০টি।

বাজারসংশ্লিষ্টরা হরমুজ প্ৰণালি দিয়ে জাহাজ চলাচল স্বাভাবিকি করার বিষয়ে ইরান ও ওমানের আলোচনার অগ্রগতির দিকে নজর রাখছেন। এর মধ্যেই প্ৰণালিটি জাহাজ চলাচলের হার কমছে।

এর আগের দিন মাত্র চারটি জাহাজ হরমুজ প্ৰণালি অতিক্রম করে। এর মধ্যে ছিল বড় আকারের তলেবাহী জাহাজ ‘নসিোস কয়ো’, যা ইরাকের বসরাহ থেকে প্রায় ২০ লাখ ব্যারলে অপরিোধিত তলে বহন করছিল। অন্য তিনটি জাহাজের মধ্যে দুটি তরলীকৃত পট্রোলিয়াম গ্যাস (এলপিজি) বহন করছিল এবং অন্যটি ছিল ছোট আকারের বাল্ক কারগো জাহাজ।

শলিপসংশ্লিষ্ট কয়েকটি সূত্রে বরাত দিয়ে প্রতবেদনে বলা হয়েছে, হরমুজ প্ৰণালি দিয়ে উপসাগরে প্রবশেকারী জাহাজের ওপর ইরানের নিয়ন্ত্রণ প্রতিষ্ঠার বিষয়ে যে সমঝোতার কথা আলোচনা হচ্ছে, সেটি বাস্তবায়ন সহজ নাও হতে পারে।

এর অন্যতম কারণ হিসেবে যুক্তরাষ্ট্রেরে নিষিধোজ্ঞা এবং আন্তর্জাতিকি অর্থ লেনদেনের ক্ষেত্রে কঠোর বমি শর্তের কথা উল্লেখ করা হয়েছে।

কোপ্লারের তথ্য অনুযায়ী, চলতি সপ্তাহে এখন পর্যন্ত মাত্র ছয়টি অপরিোধিত তলেবাহী ট্যাংকার হরমুজ প্ৰণালি থেকে বের হয়েছে। বপিরীতে মোট ২১টি জাহাজ প্ৰণালিটি প্রবশে করেছে। এসব জাহাজের বেশিরভাগই ইরানের নিধারিত রুট ব্যবহার করেছে।

হরমুজ প্ৰণালির পরিস্থিতি স্বাভাবিকি করা এবং জাহাজ চলাচল বাড়ানোর ক্ষেত্রে ইরান-ওমানের সম্ভাব্য সমঝোতা কতটা কার্যকর হয়, এখন সবেকিই নজর রাখছেন আন্তর্জাতিকি বাজারসংশ্লিষ্টরা।